
TELLIJA: Elektrilevi OÜ
EPP-943346
JTI180

EHITUSPROJEKT

**Lihula-Poanse fiidri rekonstrueerimine (75-100)
Mäense ja Salevere
Lääneranna vald
Pärnu maakond**

Projekteerija: Kaupo Maaten

Nr JTI180

Viljandi
oktoober 2026

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JT1180	Lihula-Poanse fiidri rekonstrueerimine (75-100) Mäense ja Salevere külad Lääneranna vald Pärnu maakond	10.2026	Lk 2/12
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

Projekti koostamisel osalesid:

Projekteerija

Kaupo Maaten
Tel. 512 7053
Kutsetunnistus nr 215769

Maateenus

Ülle Loopre
Tel. 53488369

Kontrollija

Aap Erik
Tel. 5309 0199
Pädevustunnistus nr EL-140-25

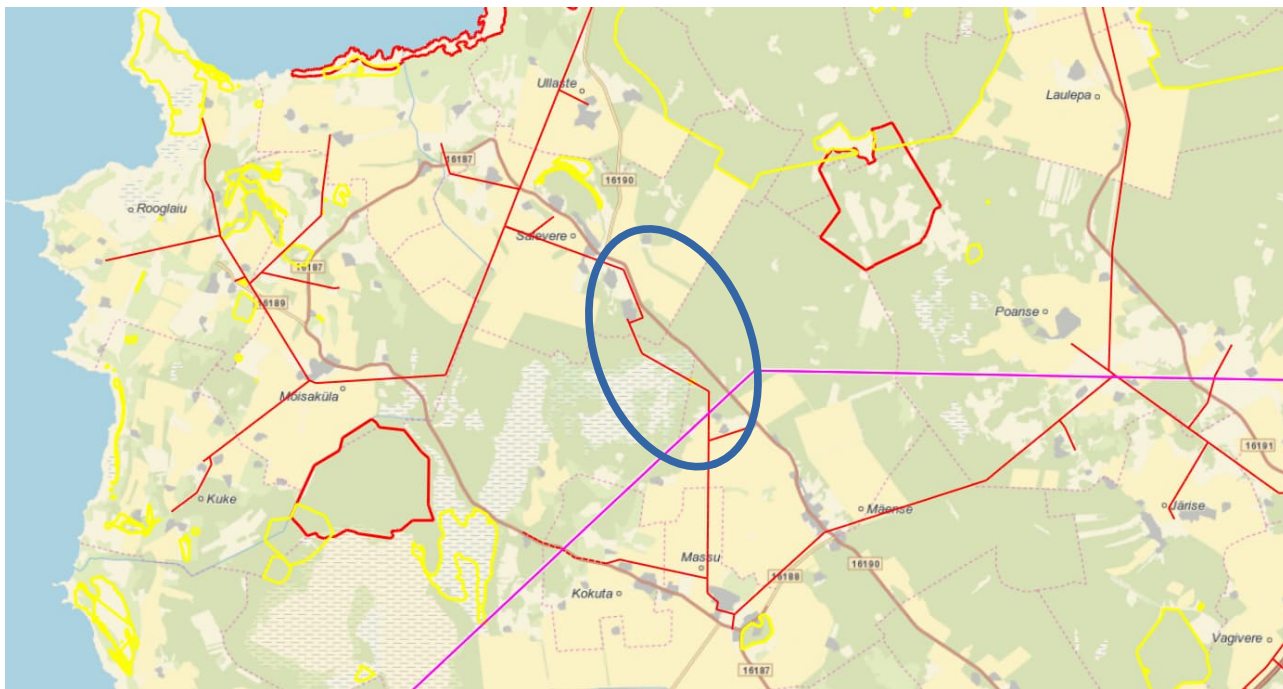
LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JTI180	Lihula-Poanse fiidri rekonstrueerimine (75-100) Mäense ja Salevere külad Lääneranna vald Pärnu maakond	10.2026	Lk 3/12
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

Sisukord

1.	Asukoht	4
2.	Seletuskiri	4
2.1.	Üldosa	4
2.2.	Tehniline lahendus	5
2.2.1.	Keskkonnakaitse	5
2.2.2.	Maaparandus	5
2.2.3.	KP maakaabelliin	5
3.1.1.	KP õhuliin	6
3.1.2.	Alajaamad	7
3.1.3.	Maandamine ja maanduspaigaldised	7
3.1.4.	Tähistused	8
3.1.5.	Demontaaž	8
4.	Maastiku ja teede taastamine	8
5.	Ehitustööde dokumenteerimine ja järelevalve	8
6.	Käidujuhend	9
7.	Spetsifikatsioon	9
8.	Tööde mahud	9
	Lisa 1. Lähteülesanne	10
	Lisa 2. Kooskõlastused	11
	JOONISED	12
	Joonis JTI180-1. Asendiplaanid	12
	Joonis JTI180-2. Skeemid	12
	Joonis JTI180-3. Seadmete paigutused	12
	Joonis JTI180-4. Ristmeväljad	12

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JT1180	Lihula-Poanse fiidri rekonstrueerimine (75-100) Mäense ja Salevere külad Lääneranna vald Pärnu maakond	10.2026	Lk 4/12
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

1. Asukoht



Joonis 1.1. Rekonstrueeritav KP õhuliin.

2. Seletuskiri

2.1. Üldosa

Käesoleva projektiga on lahendatud Lihula-Poanse keskpingeliini rekonstrueerimistööd Mäense ja Salevere külates. Toitealajaam Lihula 110/10 kV, fiider: Poanse.

Kaabli- ja õhuliinitrasside projekteeritud (trassi)pikkused selguvad töömahtude tabelist ja asendiplaanilt, arvutuslikud pikkused (koos varuga) on esitatud asendiplaani joonistel, elektriskeemidel ja spetsifikatsioonis.

Projekteerimistöö aluseks on OÜ Elektrilevi lähteülesanne (lisa 1). Projekti koostamisel on aluseks võetud OÜ Elektrilevi „Nõuded elektrivarustuse projektidele“, „Ehitusseadus“, „Elektriohutusseadus“ ning õigusaktid ja standardid:

- o EVS-EN 61140:2016 Kaitse elektrilöögi eest. Ühisnõuded paigaldistele ja seadmetele;
- o EVS-HD 60364-4-41:2017 Madalpingelised elektripaigaldised;
- o EVS-HD 60364-4-43:2023 Ehitiste elektripaigaldised. Osa 4-43: Kaitseviisid. Liigvoolukaitse;
- o EVS-HD 60364-4-443:2016 Ehitiste elektripaigaldised;
- o EVS-HD 60364-5-54:2011 Madalpingelised elektripaigaldised;
- o EVS-EN 50110-1:2023 Elektripaigaldiste käit;
- o EVS-EN 50522:2022 „Tugevvoolupaigaldised nimivahelduvpingega üle 1kV”.
- o EVS-EN 50522:2022 „Üle 1 kV nimivahelduvpingega tugevvoolupaigaldiste maandamine”
- o EVS-EN 50341-1:2013 „Elektriõhuliinid vahelduvpingega üle 1 kV. Osa 1: Üldnõuded.”
- o EVS-EN 50341-20:2015 „Elektriõhuliinid vahelduvpingega üle 1 kV. Osa 2-20: Eesti siseriiklikud erinõuded.”
- o EVS-EN 61936-1:2021“Tugevvoolupaigaldised nimivahelduvpingega üle 1kV ja alalispingega üle 1,5 kV. Osa 1: Vahelduvpinge”.

Seitse päeva enne liniehitustööde algust on ehitajal kohustus võtta ühendust kinnistute valdajatega, teavitades neid tööde teostamisest nende maaüksusel ning arvestama nende tingimuste ja nõudmistega. Tööd teostatakse Elektrilevi OÜ vastava piirkonna varahalduriga kooskõlastatult, teavitatakse käidukorraldajat ja projektijuhti. Meetmed ohutuks tööks

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JTI180	Lihula-Poanse fiidri rekonstrueerimine (75-100) Mäense ja Salevere külad Lääneranna vald Pärnu maakond	10.2026	Lk 5/12
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

elektriseadmetel ja nende kaitsetsoonis määrata kindlaks tööjuhatuse koosolekul enne tööde alustamist. Ehitustöödel tekkinud küsimused ja probleemid, mida pole kajastatud käesolevas projektis või on ebaselged, lahendatakse töö käigus kooskõlastatult projekteerija ja tellijaga.

Tööd teostada vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele normatiividele ja seadustele ning kinni pidada töötervishoiu, tööohutuse ja elektriohutuse nõuetest. Järgida häid töötegemise tavasid.

NB! Tööd toimuvad järgmiste riigimaanteede kinnistutel ja kaitsevööndites:

- **16190 Ridase-Saastna tee maas km. 6,22 ja 7,82 ning kaitsevööndis km. 6,21-7,97.**

2.2. Tehniline lahendus

Läbi metsa minev 10 kV õhuliin asendatakse maakaabelliiniga maantee servas. Osadel lõikudel asendatakse paljasjuhtmed kaetud juhtmetega.

2.2.1. Keskkonnakaitse

Tööd toimuvad järgnevatel looduskaitsega seotud kitsenduste aladel:

KLO9306731 III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised Myrica gale (harilik porss)

KLO9117965 III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised Lyrurus tetrix (teder)

KLO9330085 III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised Dactylorhiza incarnata (kähkjaspunane sõrmkäpp)

KLO9330126 III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised Epipactis palustris (soo-neiuvaip)

KLO9306613 III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised Listera ovata (suur käopõll)

KLO9117956 III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised Grus grus (sookurg)

KLO9330050 III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised Dactylorhiza fuchsii (vööthuul-sõrmkäpp)

KLO2000148 Kuke-Kiili hoiuala

KLO9109083 III kategooria kaitsealused liigid ja kivistised

2.2.2. Maaparandus

Tööd toimuvad järgmiste maaparandussüsteemide, eesvoolukraavide ja riigi poolt korras hoitava ühiseesvooluga veekogude aladel ja kaitsevööndites: Mäense (5111880020050 /001) ja Salevere (5111880020020).

Drenaaži lõhkumine on keelatud ning selle lõhkumisel tuleb drenaaž nõuetekohaselt taastada asendades lõhutud savitorud sama siseläbimõõduga plasttoruga ning teostades settekindlad ühendused. **Kõik drenaažiga seotud tööd tuleb kajastada ehitustööde päevikus ja/või kaetud aktides ning teha fotod teostatud ühendustest. Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada maaparandussüsteemide eesvoolukraavide ristlõiget ega truupe. Kraavide kahjustamisel tuleb nende ristlõige taastada, voolusangi ei tohi jääda voolutakistusi. Kahjustatud truubid tuleb asendada siseläbimõõde vähendamata ja sissevoolukõrgusi tõstmata. Drenaažitorustik peab peale ehitustöid jääma toimima.**

Vajadusel konsulteerida Maa- ja Ruumiameti Pärnu esinduse maaparanduse peaspetsialistiga, tööde kuraatori ja projekteerijaga.

2.2.3. KP maakaabelliin

Tabel 2.1. KP maakaablid

Kaabli nr	Algus	Lõpp	Mark	L (tr/kbl), m	Märkused 1250 N / 750 N Ø160
KPL420831	M80	M96	Al. 3x120	1793/1861	213/12 m. 1580 m lahtise kaevega, 213 m kinniselt.

Vastavalt asendiplaani joonisele JTI180-1 rajada uued maakaabelliinid. Ristumisel teedega ning tee konstruktsioonielementidega paigaldada kaabel kinniselt teemaas vähemalt 1,5 m sügavusele. Lahtise kaeviku meetodil paigaldataval osal kaitsta kaabel C klassi kaitselindiga. Minimaalsed paigaldussügavused riigiteede maaüksustel on toodud tabelis 2.2. Haljasaladel väljaspool

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JTI180	Lihula-Poanse fiidri rekonstrueerimine (75-100) Mäense ja Salevere külad Lääneranna vald Pärnu maakond	10.2026	Lk 6/12
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

teemaad paigaldada kaablid min. 1,2 m sügavusele (haritav maa). Asendiplaani joonisel osutatud asukohtades rajada kaablitrass kinnisel meetodil vastavalt joonisel esitatud märkustele või ristumisjoonisele. Kinnisel meetodil rajatavat kaablitrassi märkelindiga ei tähistata.

Ristumisel maa-aluste tehonorajatistega tagada nõutavad vahekaugused ja kaevata käsitsi. Paigaldatud kaablite paiknemine looduses kanda teostusjoonisele.

NB! Teadaolevad tehnotrasside sügavused on toodud asendiplaani joonisel. Kui märges sügavuse kohta puudub, pole viidatud tehnovõrgu sügavus teada. Sellisel juhul tuleb sügavus välja selgitada enne töödega alustamist tehnovõrgu omaniku või tema esindaja juuresolekul. Kindlasti kontrollida ka etteantud sügavuste õigsust, kuna sügavuste aluseks on teostusjoonised.

Tööde teostamine Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse (ELASA) sidevõrgu liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult ELASA volitatud esindaja, AS Connecto Eesti, järelevalvajaga. Hiljemalt 3 tööpäeva enne kaevetööde alustamist eelnimetatud kaitsevööndis tuleb vormistada kirjalik tegutsemisluba.

Tabel 2.2 Nõutud vahekaugused maanteest ja tee konstruktsiooni elementidest

Vähim sügavus teemaal, mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel	1,2 m
Vähim sügavus teemaal, mulde nõlvast kaugemal kui 1 m või kraavi põhjas	1,0 m
Vähim sügavus teemaal ristumisel kraaviga, kraavi või muu vooluveekogu ning truubi põhjast	1,0 m
Vähim kaugus teemaal paiknevast truubist ja truubi otsast	2,0 m
Avatud kaeviku vähim kaugus teemaal paikneva kraavi välisnõlvast	1,0 m
Avatud kaeviku vähim kaugus tee nõlva alumisest joonest	1,0 m
Avatud kaeviku vähim kaugus teekattest mulde nõlva puudumisel	3,0 m

2.2.4. KP õhuliin

Olemasoleval Lihula-Poanse fiidri õhuliinil asendada olemasolevad 3xAS-35 paljasjuhtmed kaetud juhtmetega BLL-99 vahemikus mastist 96 kuni mastini 100 ning kaetud juhtmetega BLL-62 vahemikus mastist 96 kuni Lepiku alajaam.

Riiskama haruliini 3xASCR-34/6 juhtmed asendada BLL-99 juhtmetega pikkusega 404 m trassil.

Olemasolevad raudbetoon mastid asendada uute puidust mastidega. Klass 2 puit mastid asendada uute klass 3 mastidega.

Keskpinge õhuliini rekonstrueerimine teostada vastavalt joonistel JTI180-1 näidatud viisil.

Terve rekonstrueeritava liini ulatuses kasutada liinijuhtmete rõhtpaigutust, et tagada liini parem töökindlus ja vastupanuvõime. Juhtmete paigaldamisel lähtuda Elektrilevi OÜ normdokumendis P339 toodud juhtmete paigalduse tabelist (Tabel L1.6) ja järgida sealseid väärtusi.

Mastide minimaalne paigaldussügavus pinnasesse on 2 meetrit. Kui asendiplaani joonisel on esitatud muu väärtus, lähtuda asendiplaani joonisel ette antust. Tõmmita ankruteks kasutada 430 mm läbimõõduga ankruplaate. Vajaduse korral asendada tõmmita ankru kohal olev väiksema sitkusega pinnas kividerohke kruusapinnasega, et tagada tõmmitate parem püsivus. Ehituse käigus selgitada välja vajadus asendatavatele kandemastidele riiglite paigaldamiseks. Keskpinge õhuliini mastitabelis on välja toodud mastid, mille püsivuse saavutamiseks tuleb eeldatavalt kasutada riigleid.

Ristumisel tehonorajatistega tagada nõutavad vahekaugused. Tagada minimaalne nõutud gabariit maapinnast.

Kõik isolaatorid tuleb asendada uutega, pingetasemega vähemalt 20 kV, eelistada tuleb vene tüüpi isolaatorite analooge!

Avamaastikul ja kõrgendikel paigaldada igasse kolmandasse masti sädemikud, kõrgendiku tipus igasse masti. Ristumisel muu pingeklassi õhuliiniga paigaldada sädemikud ristumisvisangu

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JT1180	Lihula-Poanse fiidri rekonstrueerimine (75-100) Mäense ja Salevere külad Lääneranna vald Pärnu maakond	10.2026	Lk 7/12
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

mastidele. Sädemike sädevahemikud reguleerida 20 kV nimipingele ettenähtud pikkusele 150 mm!

NB! Kui ehituse käigus selgub, et pinnas ei ole piisavalt sitke masti kandmiseks, kontakteeruda projekti kuraatoriga ja läbiraakida riigli paigaldamise vajadus! Joonisel ja mastitabelis on esitatud vaatluse põhjal paistev vajadus riiglite järele, tegelik maht selgub tööde teostamise käigus!

Ankruklambrite paigaldamisel järgida tootja poolt ette antud pingutusmomenti. Pingutamisel kasutada dünamomeetrilist võtit!

Õhuliini trassil vajalik võsa raie ca 6,54 ha.

Tabel 2.1. KP mastitabel

Masti nr.	Puitpost kl.3 tan. 11 m	Puitpost kl.3 tan. 12 m	Puitpost kl.4 kr. 11 m	Puitpost kl.4 kr. 12 m	Puitpost kl.4 tan. 11 m	Puitpost kl.4 tan. 12 m	Riiglikomplekt (200x2000)	Toe kinnitussõlm SH167.30	Mastimüts	Tõmmits (kmpl)	Abitraavers 3 konksuga	Kandetraavers SH151.0	Lõputraavers SH70+SH71	Nurgatraavers SH153.10	Isolaator SHF 20G1	Isolaatori tugivarras SOT24.10	Tõmbeisolaator SDI90.280	Ankruklamber SO256	Ankruklamber SO255	Ankruklamber SO85	Rullikklamm SO181.6	Klamm SLW34 (BLL-paljasjuhe)	Klamm SLW26 (BLL-BLL)	PT klemmid	Sädevahemik SDI27.1	Sädevahemik SDI20.3	Maanduspaigaldis	Spiraalsideme paar (2 sidet) SO216.99	Spiraalsideme paar (2 sidet) SO216.62	Alajaama seadmed	Kaabli traavers ja piirikud	
Mastid 75-100																																
75			1	1			2	1	1	3			2		4	4	6	3		3		3				3			4			
76	1								1			1			3														3			
77	1								1			1			3												3		3			
78	1								1			1			3														3			
79	1								1			1			3												3		3			
M80	1								1			1			3													1	3			1
M96					1	1	2	1	1	3			1		1	1	6	3	3					3	3			1	1			1
97		1							1			1			3												3		3			
97A	1								1			1			3													3		3		
98	1								1			1			3												3		3			
99					1	1	1	1	1				1				3					3										
100					1	1	2	1	1				1		1	1	6	3		3		3				3			1			
Riiskama HL																																
M80H1					1				1	2			1				3	3							3			1			1	
Lepiku HL																																
M96H1	1											1			3												3			3		
M96H2					1	1	2	1	1			1		1	1	6		6												1		
96H3					1	1	2	1	1		3		1		4	1	3		3											4		
96H4	1								1			1			3											3				3		
96H5					1	1	2	1	1				1		1	1	6		6											3		
96H6		1						1					1		2	2	3		6							3				2		
M96H7		1						1							1				3											1		

2.2.5. Alajaamad

Õhuliini mastile M80H1 komplekteerida tagasi Riiskama mastalajaam pärast masti asendamist. Demonteerida sädevahemikud, paigaldada liigpingepiirid trafale.

Lepiku alajaamas demonteerida sädevahed ja paigaldada liigpingepiirid trafale.

2.2.6. Maandamine ja maanduspaigaldised

Riiskama alajaama uue masti ümber 1 m kaugusele ja 0,3 m sügavusele ning 2 m kaugusele ja 0,5 m sügavusele rajada potentsiaaliühtlustid vaskjuhtmega Cu25. Maandusseadmete erinevad kiired ja potentsiaaliühtlusti ühendada peamaanduslatile eraldi. Maa sees olevad maandusseadme ühendused teha keevitamisega või pressliidetena. Alajaamale ühendada tagasi olemasolev maanduspaigaldis.

Kaablimastidele M80 ja M96 ehitada maandused maandustakistusega kuni 16 Ω.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JT1180	Lihula-Poanse fiidri rekonstrueerimine (75-100) Mäense ja Salevere külad Lääneranna vald Pärnu maakond	10.2026	Lk 8/12
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

2.2.7. Tähistused

Tähistuste paigaldamisel pidada kinni kehtiva dokumendi P346 nõuetest.

2.2.8. Demontaaž

Demonteerida asendamiseks Riiskama haruliini 3xASCR-34/6 juhtmed pikkusega 404 m.

Demonteerida asendamiseks Lihula-Poanse fiidri 3xAS-35 õhuliin vahemikus Lepiku aj kuni mastini 100 pikkusega 759 m.

Demonteerida 3xAN-50 õhuliin vahemikus mast 75 kuni mast 92 pikkusega 1584 m.

Demonteerida sädevahemikud Riiskama ja Lepiku alajaamadest.

Tabel 2.2. Demonteeritav ja tagastuv materjal.

Nr	Nimetus	Kõlblikkus	MÜ	Kogus
1	Alumiinium	utiil	kg	1353
2	Raudkonstruktsioon	utiil	kg	550
3	Raudbetoon post/tugi	utiil	tk	24/5
4	Raudbetoon jaland	utiil	tk	6
5	Puit post/tugi	utiil	tk	7/2
6	MAJ seadmed	Paigaldada tagasi asendatud mastidele	kmpl	1

Utiliseerimine korraldada läbi utiliseerimist teostavate ettevõtete vastavalt juhendile Mittevajaliku vara ja tagastuvate elektriseadmete käsitlemise protseduur (J3106) ning utiliseeritav ja tagastuv materjal dokumenteerida vastavalt Elektrilevi OÜ poolt kehtestatud korrale. Demonteeritavate seadmete utiliseerimine või tagastamine ELV-le lahendatakse ehituse käigus koostöös ELV projektijuhiga.

3. Maastiku ja teede taastamine

Ehitajal lasub kohustus taastada ehitustöödele eelnenud olukord; muuhulgas tuleb taastada ehituse käigus kahjustada saanud pinnas, siluda ja täita mehhanismide poolt tekitatud jäljed ning demonteeritud liini mastiaugud täita juurde toodud täitepinnasega; samuti tihendada hoolikalt kaevisse tagasitäide, vajadusel teha hilisemad täite- ja taastamistööd ära vajunud pinnasega kaablitrassil. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmel ja muu ehitusprahit (traadi jupid, RB tukid vms).

Kaevealade katted taastada vähemalt tööde eelnevas seisus.

Kaevisse täitmisel arvestada pinnase hilisemat vajumist. Tagasitäiteks sobiv pinnas vajadusel ladustatakse ja kasutatakse piirkonna täitmiseks. Ülemäärane ja tagasitäiteks mittesobivad pinnasekogused on töövõtja kohustatud utiliseerima.

Enne töödega alustamist on vajalik hankida kaevetööde luba ning pinnakatete taastamine peab toimuma vastavalt kohaliku omavalituse poolt kehtestatud normidele.

Tööde teostamisel kasutada keskkonnasõbralikke meetodeid.

Peale ehitustööde lõppu tööplats puhastada ja korrastada. Rikutud haljastus taastada. Kõik ehitusjäätmel ja ajutised tarindid kõrvaldada, lammutatud või vigastatud piirded taastada.

NB! Siluda tööde käigus tekkinud rööpad!

Taastada juurdepääsu teed kruusaga Riskama kinnistul.

4. Ehitustööde dokumenteerimine ja järelvalve

Ehitustööde dokumenteerimisel lähtuda Eesti Vabariigi "Ehitusseadustikust" ja Elektrilevi elektripaigaldise kasutuselevõtu protseduurist. Ehituse järelvalvet teostab elektrivõrgu käidukorraldaja. Kõik kõrvalekalded projektist kooskõlastada tellija ja projekteerijaga ning fikseerida kirjalikult.

Ehitustööd korraldada hea ehitustava kohaselt. Ehitus ja kaevetööde ajaks piirata ehitusplatsid piirdelindiga ja tähistada ohutusmärkidega. Töökoht tähistada nõuetekohaselt tööde tellija ja tööde teostaja andmetega.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JTI180	Lihula-Poanse fiidri rekonstrueerimine (75-100) Mäense ja Salevere külad Lääneranna vald Pärnu maakond	10.2026	Lk 9/12
----------------------	--------------------------	--	---------	---------

Avalikult kasutatavatel teedel ja nende kaitsevööndis tehtavatel teetöödel liiklejale ohutute liiklustingimuste ja teetöö tegijale ohutute töötingimuste loomiseks tuleb ehitajal täita liikluskorralduse nõudeid ning koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele*.

Ehitustööde tegemise ajaks peab töövõtja koostama ehitustööde aegse liikluskorralduse skeemi, mille koostamisel arvestada kehtivate normidega, tegelike liiklustingimustega, teede mõõtmega, teenindavate sõidukite näitajatega, olemasoleva liikluskorralduse ja liiklussagedusega. Ajutise ehitusaegse liikluskorralduse objektil korraldab töövõtja vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele ja see peab vastama eelnimetatud dokumentides toodud nõuetele.

5. Käidujuhend

Käesoleva projekti järgi ehitatavate elektripaigaldiste käidul kasutada Elektrilevi OÜ varem kehtestatud käidujuhendeid.

6. Spetsifikatsioon

Spetsifikatsioon on eraldi fail.

7. Tööde mahud

Tööde mahud esitatakse eraldi vormikohase failina.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JT1180	Lihula-Poanse fiidri rekonstrueerimine (75-100) Mäense ja Salevere külad Lääneranna vald Pärnu maakond	10.2026	Lk 10/12
----------------------	--------------------------	--	---------	----------

Lisa 1. Lähteülesanne

Lähteülesanne on eraldi fail.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JT1180	Lihula-Poanse fiidri rekonstrueerimine (75-100) Mäense ja Salevere külad Lääneranna vald Pärnu maakond	10.2026	Lk 11/12
----------------------	--------------------------	--	---------	----------

Lisa 2. Kooskõlastused

Kooskõlastuste koondtabel ja kooskõlastused on eraldi failid.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr. JTI180	Lihula-Poanse fiidri rekonstrueerimine (75-100) Mäense ja Salevere külad Lääneranna vald Pärnu maakond	10.2026	Lk 12/12
----------------------	--------------------------	--	---------	----------

JOONISED

Joonis JTI180-1. Asendiplaanid

Joonis JTI180-2. Skeemid

Joonis JTI180-3. Seadmete paigutused

Joonis JTI180-4. Ristmeväljad